

Médiagraphie

- AQTr, Le défi des déplacements des personnes présentant une déficience visuelle lors des conditions hivernales : importance des mesures d'entretien et des adaptations environnementales
- Bergeron, U., Bordeleau, L. (2022, 18 juin). Québec prolonge de deux ans son projet pilote de trottinettes électriques. Le Devoir.
<https://www.ledevoir.com/societe/724398/quebec-prolonge-de-deux-ans-son-projet-pilote-de-trottinettes-electriques>
- Bruneau, J-F., Pouliot, M. (2009). Conditions de circulation sécuritaire des appareils de transport personnel motorisé (ATPM) sur les voies publiques, Université de Sherbrooke.
- Bureau de normalisation du Québec. (2017). Trottoirs et bordure en béton.
<https://bnq.qc.ca/fr/normalisation/genie-civil-et-infrastructures-urbaines/trottoirs-et-bordures-en-beton.html>
- Couturier, J-A. et Ratelle, A. (2009, janvier). Le défi des déplacements des personnes présentant une déficience visuelle lors des conditions hivernales : importance des mesures d'entretien et des adaptations environnementales. Association québécoise des transports.
<https://aqtr.com/association/actualites/defi-deplacements-personnes-presentant-deficience-visuelle-lors-conditions-hivernales-importance>
- CRIR et INLB. (2025). Identifications des paramètres d'accessibilité universelle des rues partagées dans le contexte de la réfection de la rue Saint-Paul dans le Vieux-Montréal : Grands principes d'aménagement. Centre intégré de santé et de services sociaux de la Montérégie-Centre.
<https://extranet.inlb.qc.ca/projet-rues-partagees-ville-de-montreal/>

- Direction des transports. (2017). Aménagements piétons universellement accessibles. Ville de Montréal.
https://societelogique.org/doc/2_Fasc_5_Amenagement_pietons_AU.pdf
- INLB et Société Logique. (2014). Critères d'accessibilité universelle : déficience visuelle. Aménagements extérieurs. https://www.santemonteregie.qc.ca/sites/default/files/2022/04/amenagementsexterieurs_0.pdf
- MTMD. (s.d.). Politique de mobilité durable – 2030. Québec.
https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role_ministere/Pages/politique-mobilite-durable.aspx
- MTMD. (2024). Règles pour circuler avec une trottinette électrique ou d'autres types d'appareils de transport personnel motorisés. Québec.
<https://www.quebec.ca/transports/circulation-securite-routiere/regles-conseils-mode-transport/trottinettes-electriques>
- MTMD. (2019). Tome I – Conception routière. Les publications du Québec.
- MTMD. (2019). Tome V sur la signalisation routière. Les publications du Québec.
- MTMD. (2025). Rues partagées : obligations des municipalités.
<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/entreprises-partenaires/municipalites/responsabilites-partagees/rue-partagee/Pages/rue-partagee.aspx>
- MTMD. (2025). Trottinettes électriques et autres appareils de transport personnel motorisés. Québec. <https://www.quebec.ca/transports/circulation-securite-routiere/regles-conseils-mode-transport/trottinettes-electriques>
- Normes d'accessibilité Canada. (s.d.). Norme sur les espaces extérieurs, Projet d'examen public. Canada. <https://accessible.canada.ca/sites/default/files/2023-06/SD-PRD-2.1OS-V02-20230529-FR%20AODA.pdf>

- Piéton Québec. (2024). Marcher en toute saison : Aménager des infrastructures piétonnes résilientes en hiver. <https://www.pietons.quebec/outils/2021/marcher-en-toute-saison-amenager-infrastructures-pietonnes-resilientes-en-hiver>
- OCPM. (s.d.). Arrêts d'autobus universellement accessibles en bordure d'un aménagement cyclable. https://ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/P126/8-582_Document%20de%CC%81pose%CC%81.pdf
- OPHQ. (s.d.). Vers des parcours sans obstacle : 3. Trottoirs. Québec. <https://www.ophq.gouv.qc.ca/publications/guides-de-loffice/guides-pour-les-ministeres-les-organismes-publics-et-les-municipalites/vers-des-parcours-sans-obstacles/3-trottoirs.html>
- SAAQ. (s.d.). Il y a du nouveau sur les routes du Québec. Québec. <https://saaq.gouv.qc.ca/securite-routiere/clienteles/aines/nouveautes-route#:~:text=Un%20carrefour%20giratoire%20est%20un,de%20r%C3%A9duire%20la%20vitesse>
- Table de concertation sur l'accessibilité universelle des transports collectifs de l'Île de Montréal (Table transport). (2023, mars). La traversée des rues : mesures d'accessibilité universelle et mobilité active. https://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/COMMISSIONS_PERM_V2_FR/MEDIA/DOCUMENTS/OPINION_TRAVERS%C9EDES RUES_RUTA_20230328.PDF
- Transport Québec. (2020, décembre). La signalisation routière au Québec : le rôle du Ministère. Dans Les bonnes pratiques en signalisation routière. <https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/securite-signalisation/signalisation/Documents/fiche-introduction.pdf>
- U.S. Access Board. (2023). Public Right-of-Way Accessibility Guidelines. <https://www.access-board.gov/prowag/>

- Ville de Québec et IRDPQ. (2010). Guide pratique d'accessibilité universelle, Manuel d'utilisation. https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/accessibilite/docs/acces_Manuel_utilisation_2010.pdf
- Ville de Montréal. (2021). Comprendre les feux de circulation. Signalisation et circulation. <https://montreal.ca/articles/comprendre-les-feux-de-circulation-14736>
- Ville de Montréal. (2024). Éclairage, guide d'aménagement durable des rues de Montréal. Division de la gestion stratégique des actifs. <https://ville.montreal.qc.ca/executiontravaux/document/gci-5a-guide-damenagement-durable-des-rues-de-montreal>
- Ville de Québec. (2025). Politique de viabilité hivernale. <https://www.ville.quebec.qc.ca/apropos/planification-orientations/deneigement/politique.aspx>
- Vivre en ville. (2020). Conception et mise en œuvre de rues apaisées. https://vivreenville.org/media/1332953/vev_conception_rues-apaisees_lr_complet.pdf